



Ajuntament de Montcada i Reixac

**SRA. PELLICER
REGIDORA GRUP MUNICIPAL CIUTADANS**

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de gener de 2021.

8.1. De la Sra. Pellicer

Jo vull traslladar tres preguntes. Una va referida als veïns del Bosc d'en Vilaró, que ens fan arribar que no reben informació ni per part de Telefònica, ni per part de l'Ajuntament, sobre la instal·lació de la fibra òptica. Diuen que porten prop d'un any esperant o un tràmit, o que avanci el projecte. Van tenir una reunió amb el Sr. Juan Carlos de la Torre i el tema es va quedar estancat.

Llavors era només per a saber si avança o si s'ha quedat bloquejat per algun tema que no es pot solucionar. Els veïns estan en una situació que necessiten tant per l'educació com pel teletreball, connectar-se i no tenen possibilitat.

En resposta a la seva pregunta, així com li vaig informar al mateix Ple, es cert que Telefònica es va adreçar al ajuntament, així com l'Associació de veïns amb la seva representació intentant fer algunes gestions per renovar les xarxes de Telefònica i no es va poder dur a terme per una qüestió operativa de Telefònica, que com subministrador de servei, va decidir fer inversions de renovació en Vallengana Baixa i no las va fer en el Bosc d'en Vilaró.

Es tracta d'una qüestió de competència per part de la companyia que va entendre que pel seus interessos econòmics i mercantilistes la renovació o adequació d'aquesta xarxa no li suposava una prioritat.

Nosaltres com Ajuntament, vam fer la intermediació a través del regidor Serratusell i jo mateix amb Telefònica i la pròpia associació de veïns per tal de facilitar el manteniment i adequació de la xarxa i no va poder ser, però no per una qüestió de falta de voluntat, interès o compromís per part nostre, sinó pel simple fet, reitero, de que a Telefònica no li representa del suficient interès econòmic per portar-ho a terme.

De totes formes, seguirem insistint i mediant, perquè creiem que és necessari resoldre i donar resposta aquesta demanda veïnal.

Salutacions,

Juan Carlos de la
Torre Villarino - DNI
52172590B (TCAT)

Signat digitalment per Juan
Carlos de la Torre Villarino -
DNI 52172590B (TCAT)
Data: 2021.02.24 09:09:01
+01'00'

Juan Carlos de la Torre
Regidor de Serveis Municipals i Via Pública

Montcada i Reixac, 24 de gener de 2021.



Ajuntament de Montcada i Reixac

**SRA. PELLICER
REGIDORA GRUP MUNICIPAL CIUTADANS**

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de gener de 2021.

8.2. De la Sra. Pellicer

Una altra qüestió és en la zona de Mas Duran, hi ha un solar privat que està a l'Avinguda Europa, que està inundat i sembla ser que la propietat no està prenent cap tipus de mesura i era per saber si l'Ajuntament havia tingut notícies d'això.

En resposta a la seva pregunta, així com li vaig informar al mateix Ple, és un solar privat, nosaltres no tenim competència en aquest espai, però sí que tenim la potestat d'exigir a la propietat a que realitzin les actuacions necessàries pel seu manteniment.

No sempre és fàcil, l'administració és excessivament garantista en alguns moments, i ho tenim detectat i estem seguint de prop a la propietat, perquè actuï i mantingui l'espai en correcte ordre i de manera segura.

Salutacions,

Juan Carlos de la Torre Villarino - DNI 52172590B (TCAT)
52172590B (TCAT)

Signat digitalment per Juan Carlos de la Torre Villarino -
DNI 52172590B (TCAT)
Data: 2021.02.24 09:09:39 +01'00'

Juan Carlos de la Torre
Regidor de Serveis Municipals i Via Pública

Montcada i Reixac, 24 de gener de 2021.



Ajuntament de Montcada i Reixac

SRA. PELLICER
REGIDORA GRUP MUNICIPAL CIUTADANS

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de gener de 2021.

8.3. De la Sra. Pellicer

Una altre notícia és la que es dona a l'avinguda Europa amb Joan Miró. És el tema dels camions. Que hi segueix havent bastant pas amb les molèsties que això ocasiona pel soroll.

La pregunta és si es prendrà alguna altra mesura.

Des de la Regidoria de Mobilitat s'han pres diferents mesures per reduir el volum de trànsit en alguns punts del barri de Mas Duran i per reduir la velocitat en general a tot el barri. Hem de tenir en compte que el vial de l'avinguda Europa és força important per a la canalització del trànsit al barri. No és en absolut l'únic punt conflictiu de la ciutat, però rep una atenció preferent per part nostra, atesa la incidència que té en el benestar ciutadà.

En aquest sentit, passem seguidament a exposar les diferents actuacions que s'han implantat allí:

- La incorporació del carril bici i dels estacionaments en semi bateria invertida en els dos eixos principals: Avda. Europa i Joan Miró, per reduir l'amplada dels carril de circulació.
- La instal·lació de coixins berlinesos i reductors de velocitat a pràcticament tots els encreuaments de la urbanització.
- La instal·lació d'un senyal de prohibit de sortir de la C-17 (sentit sud) a la sortida que dona a Mas Duran, per camins de més de 5 t.
- El canvi de prioritat en el creuament dels carrers Joan Miró i Consell de Cent.
- L'eliminació del carril de sentit nord al C/ Joan Miró davant de l'escola, per reduir el 70 % de volum de trànsit rodat i reduir així també la velocitat de circulació.

En breu es prendran mesures per reduir substancialment la velocitat al C/ Pau Picasso i a l'accés a la rotonda d'Avinguda Europa (des del C/ Salvador Dalí fins al C/ Joan Miró).

Tanmateix, l'observació de l'evolució del trànsit un cop que s'implementin totes aquestes mesures no implica el fet de no continuar aplicant-ne de noves o de fer retocs en les realitzades. Sabem que els fluxos de trànsit són variables i depenen de múltiples factors, però intentem tenir obert de manera permanent un procés d'anàlisi actualitzat. En aquest sentit, agraïm enormement l'ajuda que ens proporcionen els veïns amb les seves aportacions crítiques i comentaris, tot recordant-los que des de Mobilitat contestem totes les instàncies que rebem, atès que és aquesta la manera en què ens arriba directament la informació.

De manera alternativa, també hem vist la informació difosa a les xarxes socials i on es poden veure camions circulant pels carrers esmentats. La posada en marxa del Consell de la Mobilitat donarà possibilitats de interacció directa del veïnat amb l'ajuntament, per discutir de manera conjunta el model d'ús dels nostres carrers i vies.

Cal resoldre encara el problema del pas de camions pel barri, això és innegable. La pacificació del pas de vehicles pesants és prioritària i cal tendir a la reducció al mínim del dels vehicles més lleugers, fins i tot els de repartiment, amb mesures com les ja aplicades i contemplant també la possibilitat d'establir franges d'horaris limitades, per exemple. L'equilibri entre confort i grau de serveis és el nostre objectiu.

Han de tenir en compte que és una qüestió que no depèn exclusivament de Montcada i Reixac i que estem treballant amb el propietari de la C-17 (Generalitat) per minimitzar el número de camions pesants que circulen pel barri.

Resumint, procurem que els problemes que afecten directament la mobilitat es solucionin en poc temps a partir que són detectats, alhora que intentem millorar les condicions de fluxos de trànsit existents. Per això ens hem implicat activament en una política de pacificació activa. Igualment, mantenim contactes amb els ens supramunicipals per dignificar, cohesionar i ordenar aquest ítem tan relacionat amb el benestar veïnal.

Des de la Regidoria de la Policia Local, la prefectura fa constar:

- A banda de les comprovacions habituals de trànsit rodat que es venen realitzant a la zona de Mas Duran, com en la resta de barriades del municipi, a partir del dia 8 de febrer es va posar en marxa la Unitat de Trànsit. Aquesta unitat té encomanada com una de les seves actuacions prioritàries la vigilància i control de vehicles pesants que transiten per Montcada sense tenir com a origen o destí establiments, comerços o indústries de la nostra localitat.

- Com a data a tenir en compte, des de l'inici del mes de febrer s'han dut a terme diferents actuacions de control estàtic a la zona, en les quals han intervingut un total de 28 efectius policials, s'han controlat 38 vehicles i han estat denunciats un total de 24 per diverses infraccions relacionades amb el tema que ens ocupa.

- S'ha de fer constar que en data 8 de febrer, el senyal que prohibia l'entrada a la barriada de Mas Duran des de la C-17 i que redirigia els camions pels polígons Can Tapióles- Molí d'en Bisbe cap a la carretera de Ripollet (BV-5011), va ser objecte d'una acció vandàlica i va ser tallada i retirada del seu lloc amb una eina elèctrica tipus radial. Aquest fet ha provocat que els controls i denúncies que es venien realitzant no es puguin continuar duent a terme, ja que hores d'ara no hi ha cap senyalització que impedeixi el trànsit de vehicles pesants per la zona.

- La senyalització i el manteniment de les vies urbanes és una competència de l'ajuntament, En canvi, en les vies interurbanes a Catalunya com és el cas de la C-17, aquesta funció correspon a altres organismes com són la Generalitat i les diputacions provincials. En aquest cas es va fer de forma immediata la sol·licitud de reposició de la senyal esmentada i estem a l'espera d'aquesta circumstància per tal de reprendre les mesures de control programades.

- Paral·lelament, som conscients de la necessitat d'introduir altres mesures alternatives i complementàries que permetin solucionar definitivament els inconvenients provocats pel trànsit de vehicles de gran tonatge per les vies de la nostra localitat, i s'està treballant en aquest sentit conjuntament amb el departament de mobilitat de l'ajuntament.



Ajuntament de Montcada i Reixac

- D'altra banda, el passat dia 9 de febrer, responsables d'aquesta Policia Local van mantenir una reunió amb la Sra. Eulàlia Sánchez Simón i la Sra. Laura Sánchez Ortíz, en qualitat de Presidenta i Secretària respectivament de l'Associació de Veïns de Gurugú-Mas Duran, per tractar, entre d'altres, aquest assumpte i informar de les mesures engegades amb relació amb aquesta problemàtica i de les propostes que estan valorant-se amb criteris de mobilitat, seguretat viària i adequació de planejament urbà, per tal d'assolir una solució satisfactòria per als veïns afectats.
- El resultat d'aquesta trobada va ser profitós i ens vàrem emplaçar a agendar trobades periòdiques per a tractar aquest o altres temes que puguin suscitar controvèrsies i respondre a quants dubtes es plantegin entre el veïnat.

Salutacions,

Oriol Serratusell
Regidor de Policia Local i Protecció Civil

Jaume Teixidó
Regidor de Mobilitat

Montcada i Reixac, 22 de gener de 2021.



Ajuntament de Montcada i Reixac

SR. ROMERO
REGIDOR GRUP MUNICIPAL CIUTADANS

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de gener de 2021.

8.4. Del Sr. Romero

D'un temps en aquesta part estem tenint greus problemes degut a les nombroses plagues de rates en el nostre municipi. El problema s'accentua en els barris on, per la situació geogràfica o per la falta de manteniment i la neteja, provoquen que aquesta perillosa espècie s'estigui fent propietària de gran part del sòl urbà. El tema de la pandèmia i del confinament ha facilitat en certa manera la massiva reproducció i, per conseqüència, l'augment de la presència d'aquests rosegadors, com he dit abans, en el nostre municipi.

El barri de Can Cuiàs, per exemple, per la seva situació geogràfica, porta anys patint aquesta repugnant plaga. Hi ha un solar en mig del carrer Bateria, passant el número 40, en el barri de Can Sant Joan, on cada cop es veuen més rates entrant i sortint. En el Parc de les Aigües, existeixen nombroses madrigueres, on les rates de totes les mides entren i surten i campen al seu gust. En aquest cas, i després d'inspeccionar el terreny en primera persona, creiem que ajuda la falta de manteniment del parc, on recordem que es troba un centre cívic per a les persones grans i que és un lloc de joc, entreteniment i passeig de nens i persones grans. Disposem de vídeos i fotografies que ho corroboren.

També tenim queixes d'entrenadors i pares del camp de futbol de Can Sant Joan, on en la mateixa entrada hi ha una cloaca o claveguera de la que entren i en surten nombroses rates. La preocupació augmenta quan degut als canvis adoptats per les mesures del Covid-19 hi ha grups de nens que utilitzen aquest mateix espai com a lloc d'entrenament, amb el perill que això comporta. Des de Cs, sol·licitem a l'equip de govern, com a responsables, que prenguin les mesures necessàries perquè sigui a nivell de Brigada Municipal o a nivell d'empreses externes especialitzades, perquè facin tot el possible per eradicar aquesta gran plaga que ens afecta directament i que està provocant por, repugnància, insalubritat i malalties, sense comptar que poden provocar també una desgràcia, ja que sabem com actua aquesta espècie quan se sent amenaçada i una mossegada podria resultar fatal. Ahir a la tarda, sense anar més lluny, em van enviar un vídeo de dues rates en la parada d'autobús de la Plaça de l'Ambulatori, just al costat del CAP. Estem parlant ja del centre de Montcada. Als interessats els hi puc passar fotografies i vídeos realitzats pels veïns, que comencen a estar força preocupats al no tractar-se ja de casos aïllats.

En resposta a la seva pregunta li comuniquem que efectivament en els darrers temps la incidència de les plagues de rates és molt activa. La pandèmia, el fet de què les persones estem més temps al barri i a les nostres llars fa més patent el problema de presència de rates a la via pública.

L'Ajuntament, periòdicament i a tots els barris de Montcada i Reixac, realitza tractaments sistemàtics, posant producte rodenticida (verí contra les rates) a punts "segurs", fora de l'accés de persones o altres animals. Aquests punts solen ser sota les tapes de clavegueram o a sota la reixa de col·lectors d'aigua pluvials, evitant que puguin ocasionar enverinaments a altres animals o persones.

Quan es detecta la proliferació de plaga de rates a través d'una queixa veïnal o dels operaris municipals a la via pública, es realitza un tractament de reforç a la zona de forma immediata.

En el cas dels parcs urbans, zones verdes, vies de tren, etc. només és possible aplicar els productes de control de rates a llocs segurs, per evitar enverinaments, tal i com comentem més amunt. En cas que es detectin caus de rata, es fica verí i es tapa el forat de forma segura.

Per tot això és molt important que la població avisi de forma immediata al Servei de Salut Pública del punt on s'ha observat la plaga. En el moment que som coneixedors de la plaga activem el reforç de tractament sobre la zona afectada.

Salutacions,



Oriol Serratusell
Regidor de Medi Natural i Salut Pública

Montcada i Reixac, 24 de febrer de 2021.



Ajuntament de Montcada i Reixac

**SR. IRUELA
REGIDOR GRUP MUNICIPAL PSC**

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de gener de 2021.

8.5. Del Sr. Iruela

La meua pregunta va en relació al tram que va des del carrer Mossèn Castellví fins al pont de La Ferreria. Hi ha tres forats en el recorregut en direcció a Terra Nostra, forats al paviment, i ens agradaria saber si tenen prevista alguna actuació per solucionar aquestes deficiències en el paviment, perquè hi ha molta queixa veïnal.

En resposta a la seva pregunta, així com li vaig informar al mateix Ple, ho tenim detectat i segurament a les inversions destinades a asfaltat i remodelació de la via pública per 2021 ho tenim contemplat el poder-ho realitzar. Sí que és veritat que és un forat de dimensions considerables i ho tractarem i actuarem sobre ell el mes aviat possible.

Salutacions,

Juan Carlos de la Torre Villarino -
DNI 52172590B (TCAT)

Signat digitalment per
Juan Carlos de la Torre
Villarino - DNI
52172590B (TCAT)
Data: 2021.02.24
09:10:15 +01'00'

Juan Carlos de la Torre
Regidor de Serveis Municipals i Via Pública

Montcada i Reixac, 24 de gener de 2021.



Ajuntament de Montcada i Reixac

**SRA. FERNANDEZ
REGIDORA GRUP MUNICIPAL PSC**

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de gener de 2021.

8.6. De la Sra. Fernández

En els pressupostos participatius de 2018 i 2019, un dels projectes guanyadors va ser el de la zona de parc infantil, situat davant del col·legi Mitja Costa. A més a més d'altres accions, el projecte tenia la previsió de condicionar la zona de jocs. Sabem que s'acaben d'iniciar les obres, així com es publica en una nota de premsa en La Veu. Creiem que és una bona oportunitat per començar a complir el compromís que aquest Ajuntament va adquirir en el ple municipal de juny de 2020, gràcies a una moció que vam presentar, que va presentar el grup municipal Socialista i que va ser recolzada per tots els partits que tenen representació en l'Ajuntament.

Per fer una mica de recordatori i situar-nos, la moció es compromet a que totes les zones on es tingui una previsió futura de remodelació, actualització o renovació, es facin sempre amb una visió inclusiva, més enllà de col·locar un element de joc accessible. És a dir, que tota la zona en si, compti amb aquesta característica. Recordar també que l'equip de govern es va comprometre amb el PSC de Montcada a destinar una part del pressupost a aquest tipus d'accions i que en el cas de ser insuficient, sempre que es tinguin en compte els punts de la moció i les seves característiques, podria ampliar-se el pressupost amb l'objectiu de no seguir creant "bulling".

És per això que ens agradaria preguntar si en aquest projecte s'ha pogut tenir en compte i de quina manera, si hi ha algun element, els accessos, el tipus de paviment. En resum, quines accions es consideren inclusives, si és que se'n ha inclòs alguna.

En resposta a la seva pregunta, així com li vaig informar al mateix Ple, li recordo que la remodelació del parc és de un pressupost participatiu del 2018-2019 i per tant amb un pressupost ajustat. Es el compromís d'aquest govern dins uns pressupostos clarament socials, fer inversions a via pública i Parcs i Jardins on es tindrà en compte, com no pot ser d'una altra manera, aquesta visió inclusiva. Però en aquest concretament, és tracte d'un projecte participatiu que va guanyar amb unes condicions i amb una execució concreta. Amb un pressupost limitat, que no significarà que nosaltres, aprofitant la conjuntura i el nostre compromís revisem i contemplem aquesta possibilitat.

Afegir també, tal i com va explicar l'Alcaldessa al Ple, que no només ens vam comprometre perquè ens hi instés una moció presentada pel PSC, sinó per conviccions pròpies. Perquè ho portàvem en detall en el programa electoral d'ECPMIR. De fet, la prova que el compromís existeix és el capítol de les inversions. Si hi ha dubtes si s'ha invertit o no o si s'ha adjudicat aquesta partida als parcs, només s'ha de consultar al pressupost, on es veu reflectida la quantitat important d'inversió que es farà i es destinarà als parcs.

A més a més, ja s'està creant el grup de treball entre Territori i l'Àrea Social per, precisament, vetllar perquè tinguin un caràcter pedagògic i aquest component d'inclusió pel qual nosaltres també apostem i creiem que és en la direcció que hem de treballar en els parcs infantils del nostre municipi.

Salutacions,

Juan Carlos de la
Torre Villarino -
DNI 52172590B
(TCAT)

Signat digitalment per
Juan Carlos de la Torre
Villarino - DNI 52172590B
(TCAT)
Data: 2021.02.24 09:15:15
+01'00'

Juan Carlos de la Torre
Regidor de Serveis Municipals i Via Pública

Montcada i Reixac, 24 de gener de 2021.